

FunTravel.pl

Odkrywaj egzotykę z nami!

Bezdroża Kirgistanu na czterech kołach. Ośmiodniowa wyprawa 4x4



 (81) 888 4 888

 660 000 880, 660 000 770

 biuro@fun-travel.pl

www.fun-travel.pl

FunTravel.pl

Odkrywaj egzotykę z nami!

Opis

- Cena od: **4000 PLN**
- Liczba dni: **8 dni**
- Kraj:  Kirgistan

Zapraszamy na niesamowitą przygodę, w trakcie której przemierzymy Kirgistan samochodami terenowymi. Cała wyprawa zajmuje 10 dni z czego pierwszy i ostatnio uwzględniają lot z/do Polski.

Mamy ogromne doświadczenie w organizowaniu tego typu wypraw, w różnych zakątkach świata.

Program

Dzień 1 Przylot z Warszawy do Biszkeku	
Dzień 2 Biszkek - Kyzyl Oi, 200 km, 65% asfaltem, 35% off road.	Nasza wyprawa 4x4 rusza z Biszkeku. Tego dnia kierujemy się do wioski Kyzyl Oi. Trasa wiedzie przez południową część kraju, która pełna jest malowniczych pejzaży gór i wąwozów m.in. przełęcz Tue Ashuu na wysokości ponad 3000 m n.p.m. Uważana jest za jedną z najpiękniejszych tras w Kirgistanie. Wieczorem tradycyjna kolacja oraz nocleg.
Dzień 3 Kyzyl Oi - Son Kul, 140 km, 100% off road	Po śniadaniu rusza nasza wyprawa 4x4. Naszym celem jest drugie największe jezioro w Kirgistanie - jezioro Son Kul, otoczone górami, znajdujące się na wysokości 3013 m n.p.m. co sprawia, że jest również najwyższym położonym jeziorem w Kirgistanie. Kirgizi wybierają to miejsce, aby odpocząć i zrelaksować się na łonie natury w otoczeniu przepięknych pejzaży. Po przybyciu na miejsce czas wolny na eksplorację okolicy. Po drodze spotkanie z lokalnymi mieszkańcami, później kolacja oraz nocleg w jurcie - typowym mieszkaniu kirgiskich nomadów.



(81) 888 4 888



660 000 880, 660 000 770



biuro@fun-travel.pl

www.fun-travel.pl

Dzień 4 Son Kul - Tash Rabat

Po śniadaniu kontynuujemy naszą wyprawę 4x4. Cel: Tash Rabat - zajazd dla karawan na Jedwabnym Szlaku. Znajduje się tam zabytkowy XIV-wieczny kamienny zamek, w samym sercu gór Tian Shan - na wysokości 3200 m n.p.m. Tash Rabat został zbudowany z kamiennych bloków o grubości 1 m, znajduje się tam 31 pokoi oraz podziemne piwnice, używane niegdyś jako areszt dla złodziei. Droga do Tash Rabat wiedzie przez przełęcz Moldo Ashu. Nocleg w juncie nieopodal Tash Rabat.

Dzień 5 Rabat - Naryn, 115 km, 100% asfaltem

Rano czas na odpoczynek - w tym czasie można wybrać się na spacer i pojeździć konno. Jest to świetna okazja, aby zapoznać się z lokalnymi mieszkańcami, ich zwyczajami, kulturą. Po lunchu przejazd przełęczami górskimi do miasteczka Naryn, usytuowanego w wąwozie. Po drodze towarzyszyć nam będą zapierające dech w piersiach widoki. Nocleg w pensjonacie.

Dzień 6 Naryn - Tosol - Tamga

Trasa kolejnego dnia naszej wyprawy przebiega przez niezwykłą przełęcz Tosor na wysokości 3950 m n.p.m., pełną ośnieżonych szczytów i przepięknych widoków również na jezioro. Popołudniu przyjazd nad jezioro Issyk Kul - drugiego największego jeziora wysokogórskiego na świecie (1608 m n.p.m.). Często nazywane jest "perłą środkowej Azji" i jednym z głównych punktów wypraw turystów w tym kraju. Kolacja i nocleg w pensjonacie.

Dzień 7 Tamga - Karakol

Kolejny dzień rozpoczniemy od wyprawy do wąwozu Jeti Oguz, znanego ze swoich czerwonych formacji skalnych, nazywanych też "siedmioma bykami". Zobaczymy też Górę Złamanego Serca, która swoją nazwę wzięła od charakterystycznego kształtu przypominającego złamane serce. Kolejno przejedziemy do miasteczka Karakol, gdzie będziemy mieli okazję zobaczyć zbudowany na styl chiński meczet Dungan. Co ciekawe, do jego budowy nie użyto ani jednego metalowego gwoźdźka. Później czeka nas wizyta w starej drewnianej cerkwi prawosławnej. Kolacja i nocleg w pensjonacie.

Dzień 8 Karakol - cholpon Ata 170 km, 70% asfalt, 30% off road

Siódmego dnia powrócimy nad jezioro Issyk Kul. Tym razem jednak przejedziemy północnym brzegiem jeziora, co da nam możliwość zobaczenia go z każdej strony. Przejedziemy wzdłuż wąwozów Semenovskoye i Grigorievskoye. Te dwa malownicze wąwozy łączą się ze sobą na końcu, co oznacza, że jazdę rozpoczniemy przez jeden wąwóz, a zakończymy w drugim. Kolacja i nocleg w hotelu.

Dzień 9 Issyk Kul Lake - Biszkek

Z rana rozpoczniemy podróż powrotną do Biszkeku. Po drodze zatrzymamy się, aby zobaczyć starożytne inskrypcje na kamieniach datowane na 800 r.p.n.e. Tego dnia zobaczymy także wieżę Burana - minaret pochodzący z XI. wieku. Był używany jako symbol dla podróżujących Jedwabnym Szlakiem, oznaczającym miasto nieopodal, w którym mogli odpocząć. Po przyjeździe do Biszkeku zwiedzanie miasta z przewodnikiem. Kolacja w lokalnej restauracji i nocleg w hotelu.

FunTravel.pl

Odkrywaj egzotykę z nami!

Dzień 10
Powrót do
Polski

 (81) 888 4 888

 660 000 880, 660 000 770

 biuro@fun-travel.pl

www.fun-travel.pl

FunTravel.pl

Odkrywaj egzotykę z nami!

Galeria

 (81) 888 4 888

 660 000 880, 660 000 770

 biuro@fun-travel.pl

www.fun-travel.pl